

LOGISTICA E AUTOTRASPORTI

Questa ricerca si è avvalsa dei contributi e dei suggerimenti di:

Antonio Corradi	FILT CGIL Piemonte
Claudio Tibaldi	U.I. Torino
Luca Burzio	Api Torino
Renato Ciocchetti	CNA Vercelli
Bruno Mezzomo	Api Torino
Sheila Bombardi	Provincia di Torino
Luciano Capriolo	Poliedra
Nicola Casalegno	Spin
Nicola Schiavone	Spin
Fabrizio Spina	Spin

Il rapporto è stato curato da Nicola Schiavone, con la collaborazione di Riccardo Gaudio e Fabrizio Spina.

CAMPO DI INDAGINE

L'indagine prende in esame le unità locali del settore *logistica e autotrasporti* classificate dall'ISTAT (ATECO '02) sotto le voci:

> I 60.24 > trasporto merci su strada

- trasporto di tronchi, trasporto di bestiame, trasporti frigoriferi, trasporti pesanti, trasporto di prodotti alla rinfusa, compreso trasporto in autocisterna e la raccolta di latte nelle fattorie, trasporto di autovetture, trasporto con autobetoniera
- attività di trasporto dei rifiuti e dei residui non effettuate da ditte che svolgono attività di raccolta e smaltimento
- trasporto di concime, fanghi e terreno contaminato per conto terzi
- trasloco di mobilia, comprese le operazioni di smontaggio e rimontaggio
- noleggio di autocarri con autista
- trasporto di merci mediante veicoli a trazione a mano o animale

dalla classe 60.24 sono escluse:

- *attività ai terminal per la movimentazione delle merci cfr. 63*
- *attività postali e di corriere cfr. 64.1*
- *servizio di raccolta e smaltimento rifiuti cfr. 90*

> I 63.11 > movimentazione merci

sono da considerare il carico, lo scarico e lo stivaggio delle merci o dei bagagli dei passeggeri, indipendentemente dal modo di trasporto impiegato.

63.11.1 Movimento merci relativo a trasporti aerei

63.11.2 Movimento merci relativo a trasporti marittimi e fluviali

63.11.3 Movimento merci relativo a trasporti ferroviari

63.11.4 Movimento merci relativo ad altri trasporti terrestri

dalla classe 63.11 è esclusa: *gestione dei terminal cfr. 63.2*

L'indagine è estesa ai territori delle province di BIELLA, CUNEO, TORINO, VERBANO CUSIO OSSOLA, VERCELLI

UNITA' PRODUTTIVE LOCALI

	classi di addetti											totale
	1	2	3-5	6-9	10-15	16-19	20-49	50-99	100-199	200-249	250 e oltre	
BIELLA												
I 60.25 trasporto merci su strada	190	55	40	21	10	3	6	0	0	0	0	325
I 63.11 movimentazione merci	1	1	0	1	1	1	3	1	1	0	0	10
I 63.11.3 movimento merci relativo a trasporti terrestri	1	1	0	1	1	1	3	1	1	0	0	10
tot	191	56	40	22	11	4	9	1	1	0	0	335
CUNEO												
I 60.25 trasporto merci su strada	805	262	203	83	37	13	14	5	0	1	0	1.423
I 63.11 movimentazione merci	4	3	5	3	5	1	6	6	0	0	0	33
I 63.11.3 movimento merci relativo a trasporti terrestri	4	3	5	3	5	1	6	6	0	0	0	33
tot	809	265	208	86	42	14	20	11	0	1	0	1.456
TORINO												
I 60.25 trasporto merci su strada	2.904	540	460	195	109	39	71	18	6	1	1	4.344
I 63.11 movimentazione merci	34	10	19	18	17	15	29	23	12	0	0	177
I 63.11.1 movimento merci relativo a trasporti aerei	1	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0	6
I 63.11.3 movimento merci relativo a trasporti terrestri	33	10	18	17	17	15	28	22	11	0	0	171
tot	2.938	550	479	213	126	54	100	41	18	1	1	4.521
VERBANO CUSIO OSSOLA												
I 60.25 trasporto merci su strada	126	35	36	14	5	1	2	0	0	0	0	219
I 63.11 movimentazione merci	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	3
I 63.11.3 movimento merci relativo a trasporti terrestri	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	3
tot	126	35	37	14	5	1	3	1	0	0	0	222
VERCELLI												
I 60.25 trasporto merci su strada	186	48	40	15	11	2	4	0	0	0	0	306
I 63.11 movimentazione merci	3	1	2	0	1	0	1	3	1	0	0	12
I 63.11.3 movimento merci relativo a trasporti terrestri	3	1	2	0	1	0	1	3	1	0	0	12
tot	189	49	42	15	12	2	5	3	1	0	0	318
TOTALE	4.253	956	806	350	196	75	137	57	20	2	1	6.852

fonte: ISTAT - censimento dell'industria e dei servizi '01

ADDETTI

BIELLA

	classi di addetti										totale	
	1	2	3-5	6-9	10-15	16-19	20-49	50-99	100-199	200-249		250 e oltre
I 60.25 trasporto merci su strada	190	110	149	145	124	55	156	0	0	0	0	929
I 63.11 movimentazione merci	1	2	0	6	14	19	107	75	132	0	0	356
I 63.11.3 movimento merci relativo a trasporti terrestri	1	2	0	6	14	19	107	75	132	0	0	356
tot	191	112	149	151	138	74	263	75	132	0	0	1.285

CUNEO

I 60.25 trasporto merci su strada	805	524	754	603	454	231	396	436	0	211	0	4.414
I 63.11 movimentazione merci	4	6	20	22	61	19	189	430	0	0	0	751
I 63.11.3 movimento merci relativo a trasporti terrestri	4	6	20	22	61	19	189	430	0	0	0	751
tot	809	530	774	625	515	250	585	866	0	211	0	5.165

TORINO

I 60.25 trasporto merci su strada	2.904	1.080	1.689	1.416	1.272	668	2.068	1.270	779	210	272	13.628
I 63.11 movimentazione merci	34	20	75	130	208	272	923	1.607	1.639	0	0	4.908
I 63.11.1 movimento merci relativo a trasporti aerei	1	0	4	7	0	0	20	59	119	0	0	210
I 63.11.3 movimento merci relativo a trasporti terrestri	33	20	71	123	208	272	903	1.548	1.520	0	0	4.698
tot	2.938	1.100	1.764	1.546	1.480	940	2.991	2.877	2.418	210	272	18.536

VERBANO CUSIO OSSOLA

I 60.25 trasporto merci su strada	126	70	128	105	57	18	52	0	0	0	0	556
I 63.11 movimentazione merci	0	0	4	0	0	0	41	87	0	0	0	132
I 63.11.3 movimento merci relativo a trasporti terrestri	0	0	4	0	0	0	41	87	0	0	0	132
tot	126	70	132	105	57	18	93	87	0	0	0	688

VERCELLI

I 60.25 trasporto merci su strada	186	96	155	109	127	32	96	0	0	0	0	801
I 63.11 movimentazione merci	3	2	7	0	15	0	40	196	120	0	0	383
I 63.11.3 movimento merci relativo a trasporti terrestri	3	2	7	0	15	0	40	196	120	0	0	383
tot	189	98	162	109	142	32	136	196	120	0	0	1.184

fonte: ISTAT - censimento dell'industria e dei servizi '01

TOTALE

4.253	1.912	2.981	2.536	2.332	1.314	4.068	4.101	2.670	421	272	26.858
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	------------	------------	---------------

CARATTERISTICHE E TENDENZE

QUADRO DI RIFERIMENTO

- > dipendenza dell'economia italiana dal trasporto su gomma
- > processi di internazionalizzazione e liberalizzazione del mercato europeo
- > nuove filosofie di organizzazione della produzione: decentramento - outsourcing - JiT (economia di stock → economia di flusso)

TREND

- > forte contrazione (ecatombe) degli operatori tra il 2006 e il 2007 (fallimenti, liquidazioni, accorpamenti)
- > delocalizzazione verso paesi dell'Est (minori costi: personale, fiscalità, carburante, accessori)

STRUTTURA DELLE IMPRESE

- > frammentazione
- > indebitamento

CRITICITÀ

- > costi di esercizio
- > concorrenza straniera
- > percorribilità strade/velocità commerciale
- > normativa
- > adeguatezza dei veicoli

CLASSIFICAZIONE DEI SERVIZI

TIPOLOGIE DI ATTIVITÀ

- cose conto terzi
- logistica e spedizioni
- eccezionali

- altro

PRODOTTI/MERCI TRASPORTATE

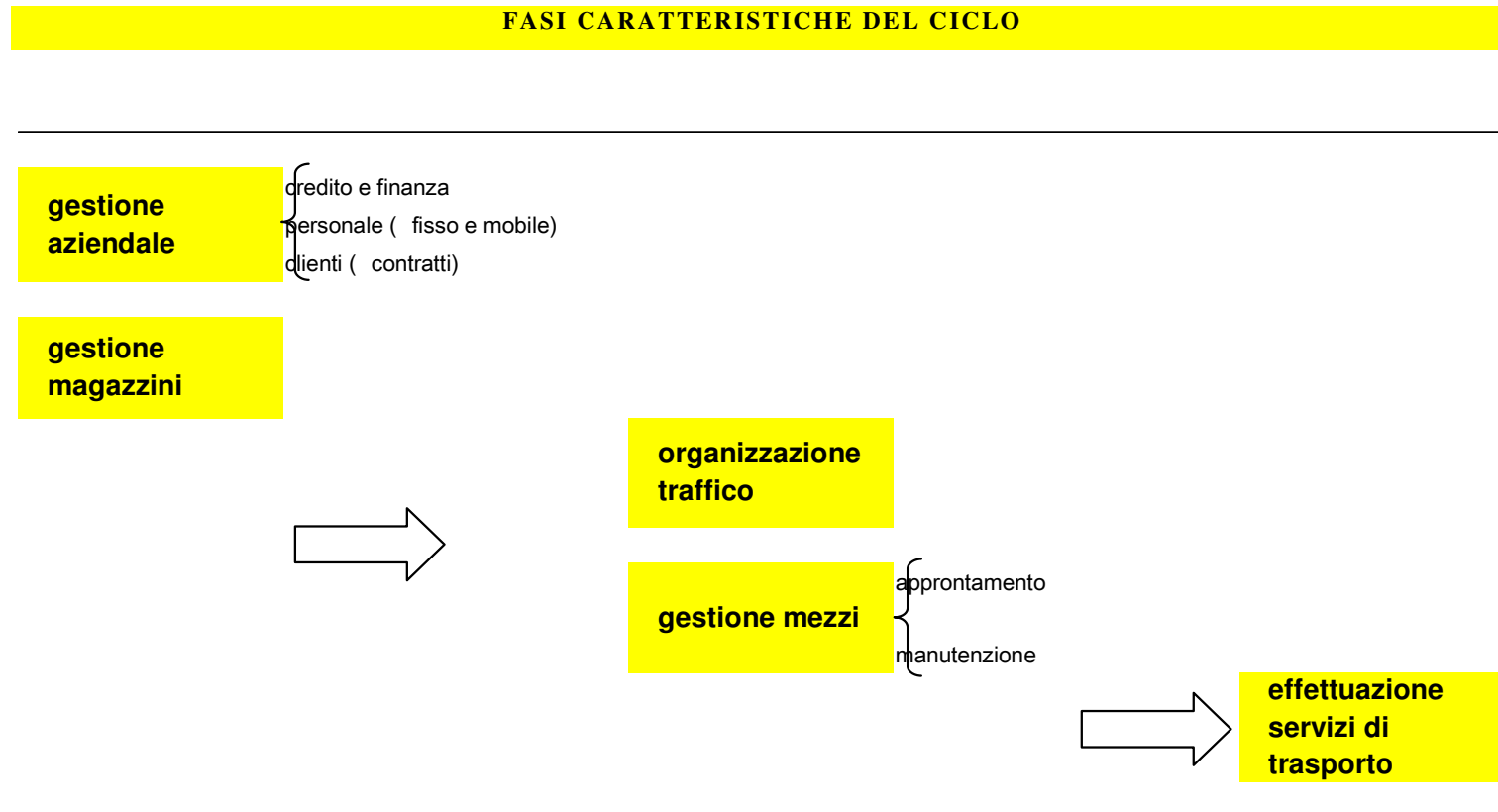
- merci pericolose (ADR)
- derrate alimentari deperibili (ATP)
- animali vivi
- container / casse mobili
- rifiuti
- prodotti di cava e di cantiere
- carico completo o collettame

- altro

TIPOLOGIE DI VEICOLI

- furgoni (sino a 35q)
- autocarri (sopra i 35q)
- autotreni / autoarticolati
- veicoli speciali (autogru, betoniere, compattatori, spurghi, ecc.)
- veicoli per trasporti eccezionali

- altro



ANAGRAFE DELLE FIGURE DI RIFERIMENTO

1	<i>tecnici amministrazione / finanza / controllo di gestione</i>
2	<i>operatori di contabilità</i>
3	<i>tecnici gestione / sviluppo personale</i>
4	<i>tecnici sistema informativo aziendale</i>
5	<i>operatori di segreteria</i>
6	<i>operatori servizi commerciali / assistenza clienti</i>
7	<i>tecnici acquisti / approvvigionamenti</i>
8	<i>tecnici sistema qualità (processi e prodotti)</i>
9	<i>tecnici ambiente / sicurezza / igiene del lavoro</i>
10	<i>tecnici di organizzazione del traffico</i>
11	<i>tecnici di approntamento mezzi</i>
12	<i>manutentori meccanici</i>
13	<i>manutentori elettro-elettronici</i>
14	<i>frigoristi</i>
15	<i>operatori di movimentazione / magazzini</i>
16	<i>autisti</i>

DESCRIZIONI SINTETICHE

1 <i>tecnici amministrazione / finanza / controllo di gestione</i>	curano il sistema di contabilità (generale e industriale), gli adempimenti amministrativo/fiscali e la redazione dei bilanci; effettuano analisi economico/finanziarie e curano i rapporti con il sistema creditizio; elaborano i budget, analizzano gli scostamenti e suggeriscono le azioni correttive
2 <i>operatori di contabilità</i>	curano l'implementazione del sistema di contabilità (generale e industriale) e predispongono la documentazione di supporto amministrativa e fiscale
3 <i>tecnici gestione / sviluppo personale</i>	curano le politiche del personale (selezione, inquadramento, sviluppo, organizzazione del lavoro), gli adempimenti contrattuali/amministrativi, le relazioni industriali
4 <i>tecnici sistema informativo aziendale</i>	studiano le esigenze informative dell'azienda, valutano le offerte dei fornitori (HW e SW), sviluppano e adattano le applicazioni informatiche; curano la manutenzione del sistema e l'assistenza/addestramento degli operatori
5 <i>operatori di segreteria</i>	curano il disbrigo delle pratiche di ufficio (archivio, protocollo, corrispondenza, agenda) e i contatti con altri enti interni ed esterni (telefono, e-mail)
6 <i>operatori servizi commerciali / assistenza clienti</i>	curano l'acquisizione degli ordini; assistono il cliente nelle fasi di definizione del contratto e di realizzazione del servizio; curano l'accettazione/evasione degli ordini (contratti, assicurazioni, tariffe, condizioni finanziarie, tempi di consegna)
7 <i>tecnici acquisti / approvvigionamenti</i>	curano le politiche degli acquisti/approvigionamenti (acquisto, leasing, lease back) dei mezzi e delle attrezzature e di vendita degli usati; selezionano e valutano i fornitori; curano la definizione dei contratti e ne seguono l'adempimento
8 <i>tecnici sistema qualità (processi e prodotti)</i>	curano le politiche di qualità, le procedure, la loro diffusione/attuazione (all'interno dell'azienda e verso i fornitori), l'elaborazione e l'aggiornamento dei manuali di qualità, i collegamenti con gli enti di certificazione

<i>9 tecnici ambiente / sicurezza / igiene del lavoro</i>	curano le procedure relative alla sicurezza/igiene del lavoro, dell'ambiente (interno/esterno) e dei mezzi; curano i rapporti con le strutture sanitarie, istituzionali, gli enti assicurativi e di certificazione; valutano le situazioni di potenziale insorgenza di eventi infortunistici, individuano le soluzioni e le priorità; promuovono interventi di motivazione, formazione, addestramento del personale
<i>10 tecnici di organizzazione del traffico</i>	curano l'organizzazione e l'ottimizzazione dei trasporti, la programmazione e l'avanzamento dei servizi e l'organizzazione logistica; definiscono le procedure e organizzano il lavoro degli autisti nel rispetto delle normative vigenti nelle diverse tipologie di trasporto (codice della strada; tempi di guida e di riposo)
<i>11 tecnici di approntamento mezzi</i>	curano la pianificazione ed esecuzione delle attività di approntamento (interne e appaltate); valutano lo stato di funzionamento dei veicoli e delle attrezzature; definiscono i piani di manutenzione ordinaria, programmata e straordinaria di veicoli e attrezzature
<i>12 manutentori meccanici</i>	curano il funzionamento e l'efficienza delle componenti meccaniche, pneumatiche, idrauliche dei mezzi attraverso interventi di ripristino, prevenzione guasti/anomalie e miglioramento
<i>13 manutentori elettro-elettronici</i>	curano il funzionamento e l'efficienza delle componenti elettriche/elettroniche dei mezzi attraverso interventi di ripristino, prevenzione guasti/anomalie e miglioramento
<i>14 frigoristi</i>	curano il funzionamento e l'efficienza degli impianti di refrigerazione attraverso interventi di ripristino, prevenzione guasti/anomalie e miglioramento
<i>15 operatori di movimentazione / magazzini</i>	curano l'accettazione, l'immagazzinamento, la movimentazione, la spedizione delle merci e l'aggiornamento in tempo reale dei dati
<i>16 autisti</i>	guidano e gestiscono i veicoli assegnati, adempiendo agli obblighi amministrativi connessi; curano la sistemazione del carico e le operazioni di carico/scarico
